

KẾ HOẠCH

Bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn xã Việt An năm 2026

Thực hiện Kế hoạch số 160/KH-UBND ngày 03/4/2026 của Ủy ban nhân dân thành phố Đà Nẵng về bảo đảm, trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố Đà Nẵng năm 2026; Ủy ban nhân dân xã Việt An Ban hành Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn xã năm 2026 với các nội dung cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Nhằm nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước trong hoạt động bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT); nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức nghề nghiệp của người thi hành công vụ và hiệu quả trong công tác phối hợp giữa các cơ quan, đơn vị liên quan; nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

- Không để xảy ra tình trạng đua xe trái phép; hạn chế tối đa và không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên các trục giao thông chính, các đầu mối giao thông trọng điểm; kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông từ 5-10% trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2025.

2. Yêu cầu

- Tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ, hiệu quả các nhiệm vụ, giải pháp về bảo đảm TTATGT từ xã đến thôn; triển khai ngay từ đầu năm và duy trì thường xuyên, liên tục trong suốt năm 2026.

- Các cơ quan, đơn vị, tổ chức chính - xã hội, các trường học xây dựng kế hoạch hoạt động cụ thể, phù hợp với chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn; bố trí, sử dụng nguồn lực, kinh phí bảo đảm tiết kiệm, hiệu quả; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi được phân công.

II. NỘI DUNG

1. Đẩy mạnh tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, đặc biệt là Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, Luật Đường bộ và các văn bản quy phạm pháp luật mới ban hành; quán triệt nhiệm vụ đến từng tổ chức, cá nhân, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn.

2. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT; tăng cường công tác kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm; đẩy

manh ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát và xử lý vi phạm TTATGT; từng bước xây dựng, kết nối, khai thác hiệu quả cơ sở dữ liệu về TTATGT giữa các ngành, lĩnh vực có liên quan.

3. Siết chặt công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động đăng ký xe thuận tiện cho người dân; tăng cường kiểm tra, kịp thời phát hiện, chấn chỉnh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm những nhiễu nhân dân.

4. Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, bảo đảm an toàn giao thông và quyền lợi của hành khách.

5. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; ngăn ngừa, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.

6. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; cải thiện năng lực sơ cứu tai nạn giao thông cho lực lượng y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn, phương tiện, trang thiết bị cho các cơ sở y tế, bảo đảm khả năng tiếp cận hiện trường và cứu chữa kịp thời nạn nhân tai nạn giao thông.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

Ngoài những nhiệm vụ thường xuyên, đề nghị các cơ quan, đơn vị và các tổ chức chính trị - xã hội tập trung chỉ đạo, thực hiện đồng bộ, quyết liệt một số trọng tâm công tác cụ thể sau:

1. Phòng Kinh tế

- Tham mưu xây dựng Quy chế phối hợp trong công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, xử lý vi phạm hành lang và tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

- Nghiên cứu đề xuất chủ trương đầu tư các dự án về giao thông trong danh mục kế hoạch đầu tư công trung hạn mang tính đồng bộ; kiểm soát chặt chẽ chất lượng thi công công trình, dự án, bảo đảm hiệu quả vốn đầu tư; tiếp tục đẩy mạnh công tác phòng, chống tham nhũng trong đầu tư xây dựng.

- Tham mưu UBND xã các nội dung liên quan đến quản lý của địa phương tại các dự án giao thông do trung ương, thành phố đầu tư; tham mưu thực hiện nhanh giải phóng mặt bằng các dự án giao thông do thành phố và trung ương đầu tư để sớm bàn giao mặt bằng cho các chủ đầu tư.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình lập, thẩm định và thực hiện các quy hoạch xây dựng và các quy hoạch chuyên ngành liên quan bảo đảm các mục tiêu về an toàn giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước về quy hoạch, bảo đảm TTATGT, kết nối giao thông, công trình giao thông tiếp cận, kẻ các vạch kẻ đường, cấm các biển báo an toàn giao thông tại chợ, vỉa hè, trước cổng trường ... nhằm không để xảy ra tình trạng ùn tắc và tai nạn giao thông.

- Chủ trì, phối hợp với Công an xã, các cơ quan, đơn vị liên quan tham mưu UBND xã rà soát, cung cấp thông tin, đề xuất giải pháp khắc phục, tăng cường quản lý xây dựng, xử lý các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường bộ, nhất là các trường hợp làm ảnh hưởng đến tầm nhìn lái xe tại các nút giao thông trên các tuyến đường; tiếp tục rà soát trên các tuyến đường trên địa bàn xã để đề xuất giải pháp xử lý kịp thời các “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông nhằm đảm bảo ATGT; bổ sung, điều chỉnh sơn kẻ mặt đường, cọc tiêu; thay thế, sửa đổi, bổ sung hệ thống biển báo để phù hợp với quy định và xử lý các bất cập khác dẫn đến nguy cơ mất ATGT. Đồng thời, phối hợp với các đơn vị liên quan cập nhật các thông tin về hệ thống báo hiệu quốc lộ, tỉnh lộ đi qua địa bàn xã có thay đổi, bổ sung để tham mưu đề xuất điều chỉnh báo hiệu trên các đường ngang có dấu nối với các tuyến đường này cho phù hợp. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn trên địa bàn xã như: cụm công nghiệp, chợ phải có đánh giá tác động về TTATGT của Công an xã và cơ quan, đơn vị có liên quan.

- Kiểm tra việc chấp hành các quy định kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô tại các đơn vị kinh doanh vận tải, đặc biệt là đối với các đơn vị kinh doanh vận tải khách đường dài, hoạt động nhiều loại hình vận tải; các đơn vị để xảy ra tai nạn giao thông và hoạt động kinh doanh vận tải hành khách "núp bóng" dưới hình thức "xe ghép"...

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị rà soát hạ tầng giao thông tại các tuyến đường ra, vào các cụm công nghiệp trên địa bàn xã nhằm đảm bảo TTATGT.

2. Công an xã

- Chủ động nắm chắc, theo dõi, phân tích, dự báo tình hình trật tự, an toàn giao thông, kịp thời tham mưu UBND xã chỉ đạo, triển khai các giải pháp bảo đảm TTATGT phù hợp với tình hình thực tiễn.

- Duy trì thường xuyên khép kín công tác tuần tra đảm bảo an ninh trật tự trên địa bàn xã. Chủ động xây dựng và triển khai kế hoạch bảo đảm TTATGT phục vụ các dịp lễ, tết, sự kiện chính trị, văn hóa quan trọng.

- Phối hợp với Phòng Văn hóa - Xã hội, các trường học trên địa bàn xã, các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai giáo dục an toàn giao thông cho học sinh, tuyên truyền, vận động phụ huynh không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định pháp luật.

- Đẩy mạnh cải cách hành chính trong lĩnh vực đăng ký xe, nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến; lấy sự hài lòng của người dân làm thước đo hiệu quả cải cách hành chính.

- Chủ động phương án bảo đảm TTATGT trong điều kiện thời tiết cực đoan, mưa bão, thiên tai, kịp thời khắc phục hậu quả, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt.

- Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; nghiên cứu, đề xuất kiến nghị bổ sung, sửa đổi hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát trật tự, huy động các lực lượng cảnh sát khác tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT theo phương châm “*không có vùng cấm, không có ngoại lệ*”. Tiếp tục triển khai các biện pháp mạnh, tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm hành vi tụ tập, gây mất TTATGT, phòng chống đua xe trái phép, phóng nhanh, vượt ẩu và trấn áp tội phạm trên các tuyến giao thông.

- Phối hợp cung cấp thông tin với các cơ quan, đơn vị có liên quan về tình hình vi phạm an toàn giao thông, tai nạn giao thông liên quan đến cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động, học sinh để có hình thức tuyên truyền, giáo dục, xử lý vi phạm theo quy định.

- Đẩy mạnh phong trào Toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm TTATGT, kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, tuần tra và xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật. Nghiên cứu, chủ động tuyên truyền theo nhóm đối tượng, nội dung, phương pháp tuyên truyền phù hợp từng năm. Tiếp tục thực hiện tốt chương trình phối hợp với Mặt trận Tổ quốc, các tổ chức chính trị - xã hội tuyên truyền về bảo đảm TTATGT, đấu tranh phòng chống tội phạm; công tác tuyên truyền được lồng ghép với các phong trào, cuộc vận động như: Cuộc vận động “*Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh*”; phong trào “*Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hóa*”; lồng ghép nội dung thực hiện quy định về TTATGT và các phong trào thi đua... Tiếp tục xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT như: “*Khu dân cư không có người vi phạm TTATGT*”, “*Cổng trường an toàn giao thông*”, “*Đoạn đường tự quản, an toàn*”... phát động phong trào “*Toàn dân tham gia phát hiện, cung cấp các thông tin, hình ảnh phản ánh vi phạm hành chính về TTATGT*”, tạo sự lan tỏa mạnh mẽ, bảo đảm thông tin được đến với mọi người dân trên địa bàn xã.

- Kịp thời khen thưởng, đề nghị các trường hợp có thành tích xuất sắc trong công tác, đồng thời xử lý nghiêm đối với các trường hợp vi phạm.

3. Phòng Văn hóa - Xã hội

- Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2026 và hướng dẫn các cơ sở giáo dục tăng cường triển khai thực hiện công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh các cấp trong các dịp cao điểm: tết Nguyên đán, nghỉ 30/4 - 01/5, nghỉ hè, Quốc khánh 02/9, các kì thi trên địa bàn xã, đầu năm học 2026 -2027 và phát động “*Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường tháng*

9/2026”.

- Chỉ đạo các cơ sở giáo dục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT, cho học sinh ký cam kết không vi phạm TTATGT, dọn dẹp hành lang ATGT trước các trường, đảm bảo công trường an toàn về TTATGT.

4. Trung tâm Cung ứng dịch vụ sự nghiệp công

- Chủ trì đẩy mạnh công tác thông tin, tuyên truyền bảo đảm TTATGT; hướng dẫn, phối hợp với các cơ quan, đơn vị kịp thời thực hiện công tác phát ngôn và cung cấp thông tin cho báo chí trong trường hợp xảy ra tình huống đột xuất, bất thường trong công tác bảo đảm TTATGT.

- Đẩy mạnh tuyên truyền trên sóng phát thanh về thực hiện nếp sống văn hóa giao thông, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, biểu dương gương người tốt, việc tốt đi đôi với phê phán các hành vi cố ý vi phạm TTATGT, ứng xử thiếu văn hóa khi tham gia giao thông nhằm xây dựng môi trường giao thông an toàn và thân thiện.

- Phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên thông tin tuyên truyền các tiêu chí, hành vi văn hóa giao thông cho cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và Nhân dân trên địa bàn xã, trong đó lồng ghép tuyên truyền văn hóa giao thông và các nội dung khác, đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền bằng nhiều hình thức như: kịch bản tuyên truyền, panô, băng rôn, phướn, bản tin văn hóa, đẩy mạnh sử dụng hình thức tuyên truyền bằng văn hóa truyền thống.

- Kiên quyết xử lý nghiêm các hộ dân đang kinh doanh tại khu vực chợ Việt An coi nới hàng quán, ki ốt, lấn chiếm hành lang ATGT. Lập biên bản chấm dứt hợp đồng các hành vi chái li, không chấp hành theo quy định.

5. Ban Chỉ huy quân sự xã

- Tiếp tục thực hiện nghiêm các quy định, đề án của Bộ Quốc phòng về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong Quân đội giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2045; tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong lực lượng vũ trang thành phố năm 2026.

- Tăng cường công tác quản lý cán bộ, chiến sĩ chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; quản lý chặt chẽ việc sử dụng phương tiện quân sự và phương tiện cá nhân khi tham gia giao thông, nhất là trong dịp lễ, tết, ngày nghỉ và khi đi công tác.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho cán bộ, chiến sĩ; tập trung tuyên truyền Luật Đường bộ, Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ, quy định về phòng, chống tác hại của rượu, bia và các hành vi bị nghiêm cấm khi tham gia giao thông.

- Duy trì nghiêm công tác kiểm tra, bảo dưỡng, sửa chữa phương tiện xe quân sự; bảo đảm phương tiện tham gia giao thông đủ điều kiện kỹ thuật, an toàn; chấp hành nghiêm quy định về nồng độ cồn, an toàn kỹ thuật và điều kiện của

người điều khiển phương tiện.

6. Trạm Y tế

- Tổ chức phổ biến, quán triệt đầy đủ các văn bản của Chính phủ, UBND thành phố, Sở Y tế về công tác bảo đảm TTATGT đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

- Tổ chức cho 100% cán bộ, công chức, viên chức, người lao động ký cam kết chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông và vận động người thân, gia đình cùng thực hiện.

- Duy trì thường xuyên công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho cán bộ, viên chức, người lao động ngành y tế; bệnh nhân và người nhà bệnh nhân thông qua hoạt động khám, chữa bệnh và các hình thức phù hợp.

- Xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, bảo đảm khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông trong thời gian không quá 30 phút kể từ khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.

- Phối hợp thực hiện nghiêm quy định Thông tư số 26/2014/TTLT-BYT-BCA ngày 23/7/2014 của Bộ Trưởng Bộ Y tế và Bộ trưởng Bộ Công an, đảm bảo mọi trường hợp người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ gây tai nạn hoặc bị tai nạn giao thông được đưa đến cấp cứu tại Trung tâm Y tế phải được xét nghiệm nồng độ cồn.

7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam và các tổ chức chính trị - xã hội xã

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động Nhân dân chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, trọng tâm là thông điệp “*Đã uống rượu, bia - không lái xe*”, gắn với việc thực hiện hiệu quả Chương trình “*Thành phố 4 an toàn*” theo quan điểm “*Tính mạng con người là trên hết*”; tuyên truyền xây dựng “*Văn hóa giao thông - văn minh đô thị*”, vận động Nhân dân không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, không sử dụng đèn laser, không bấm còi, rú ga trái quy định, góp phần bảo đảm mỹ quan đô thị và an toàn giao thông.

- Tiếp tục duy trì, củng cố và nhân rộng các mô hình tự quản về trật tự, an toàn giao thông, gắn với xây dựng khu dân cư “*An toàn giao thông - văn minh đô thị*”, “*Tuyến đường sáng - xanh - sạch - đẹp*”.

- Phối hợp tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông; tập trung tuyên truyền các quy định về an toàn giao thông đường bộ, vận động nhân dân giữ gìn các tuyến đường giao thông thông thoáng, an toàn, sạch đẹp.

- Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông trở thành nhiệm vụ thường xuyên; gắn công tác bảo đảm TTATGT với xây dựng nếp sống văn hóa giao thông, văn minh đô thị và rèn luyện ý thức chấp hành pháp luật của đoàn viên, thanh thiếu nhi.

- Đổi mới mạnh mẽ nội dung, hình thức tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông theo hướng thiết thực, hiệu quả, phù hợp với từng nhóm đối tượng thanh thiếu nhi; phát huy hiệu quả các kênh truyền thông của tổ chức Đoàn, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số và mạng xã hội trong công tác tuyên truyền.

- Phát huy vai trò xung kích, tình nguyện của đoàn viên, thanh niên trong tham gia giữ gìn trật tự, an toàn giao thông và an toàn xã hội; duy trì, nâng cao chất lượng các mô hình, hoạt động bảo đảm TTATGT gắn với các phong trào, chiến dịch tình nguyện của Đoàn, đặc biệt tại các khu vực trường học, khu dân cư, tuyến đường trọng điểm.

- Tiếp tục tăng cường phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan, nhất là lực lượng Công an trong triển khai các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông; góp phần xây dựng môi trường giao thông an toàn, văn minh trong thanh thiếu nhi và cộng đồng.

8. Các trường học trên địa bàn xã

- Tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT; nâng cao ý thức, trách nhiệm của cán bộ, giáo viên và học sinh; xây dựng cơ chế xác định trách nhiệm trực tiếp đối với Hiệu trưởng các nhà trường nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật giao thông tại đơn vị quản lý. Đổi mới nội dung, hình thức, phương pháp trong giảng dạy, tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT cho học sinh; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các đơn vị liên quan trong công tác giáo dục cho học sinh ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hoá khi tham gia giao thông. Giải tỏa tốt hành lang ATGT trước cổng trường, bố trí điểm đưa đón học sinh đi học và ra về đảm bảo trước khu vực cổng trường; đề nghị học sinh đi học bằng xe đạp điện, xe gắn máy; đưa xe vào nơi bố trí xe cho học sinh trong khuôn viên trường tránh lấn chiếm hành lang ATGT.

- Tổ chức cho học sinh ký cam kết không vi phạm pháp luật về TTATGT, bổ sung nội dung cam kết không điều khiển xe gắn máy khi chưa hoàn thành chương trình hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn theo Nghị định số 151/2024/NĐ-CP ngày 15/11/2024 của Chính phủ. Tuyên truyền và quán triệt đối với phụ huynh về việc không giao xe gắn máy cho học sinh chưa đủ điều kiện điều khiển; phối hợp với phụ huynh giám sát việc sử dụng phương tiện của học sinh.

- Xây dựng mô hình “*Cổng trường an toàn giao thông*”; lồng ghép nội dung giáo dục an toàn giao thông đường thủy nội địa và kỹ năng phòng chống đuối nước vào các chương trình ngoại khóa.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Giao Công an xã phối hợp với Phòng Kinh tế xã tham mưu UBND xã phân bổ kinh phí và hướng dẫn thanh quyết toán đúng quy định (*có bảng dự trù kinh phí riêng*).

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các cơ quan, đơn vị căn cứ nội dung Kế hoạch này, cụ thể hóa để xây dựng kế hoạch triển khai tại cơ quan, đơn vị mình bảo đảm nghiêm túc, hiệu quả; chịu trách nhiệm trước UBND xã về kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trên lĩnh vực được phân công quản lý. Định kỳ báo cáo UBND xã (qua Công an xã) để theo dõi, chỉ đạo. Đồng thời, xem xét đưa tiêu chí chấp hành pháp luật về TTATGT vào đánh giá, xếp loại mức độ hoàn thành nhiệm vụ hằng năm đối với cơ quan, đơn vị và cán bộ, công chức, viên chức, người lao động.

2. Giao Công an xã chủ trì, phối hợp với Phòng Kinh tế và các cơ quan, đơn vị liên quan theo dõi, đôn đốc, kiểm tra việc triển khai thực hiện Kế hoạch; định kỳ hoặc đột xuất tham mưu UBND xã tổ chức kiểm tra, tổng hợp và báo cáo UBND thành phố kết quả thực hiện theo quy định.

3. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam xã và các tổ chức chính trị - xã hội xã tích cực tham gia công tác bảo đảm TTATGT; đẩy mạnh tuyên truyền, vận động Nhân dân, hội viên, đoàn viên gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT; phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị nhằm kiểm chế, kéo giảm tai nạn giao thông, không để xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng trên địa bàn.

Trên đây là Kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn xã; đề nghị các cơ quan, đơn vị nghiêm túc tổ chức thực hiện, bảo đảm hiệu quả./.

Nơi nhận:

- Công an thành phố;
- TT Đảng ủy, HĐND xã;
- UBMTTQ Việt Nam xã;
- Các cơ quan, đơn vị trên địa bàn xã;
- Trưởng các thôn;
- Lưu: VT, CAX.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Nguyễn Ngọc Hoàng Việt